

MOTORMANAGER tijdens het vaarseizoen

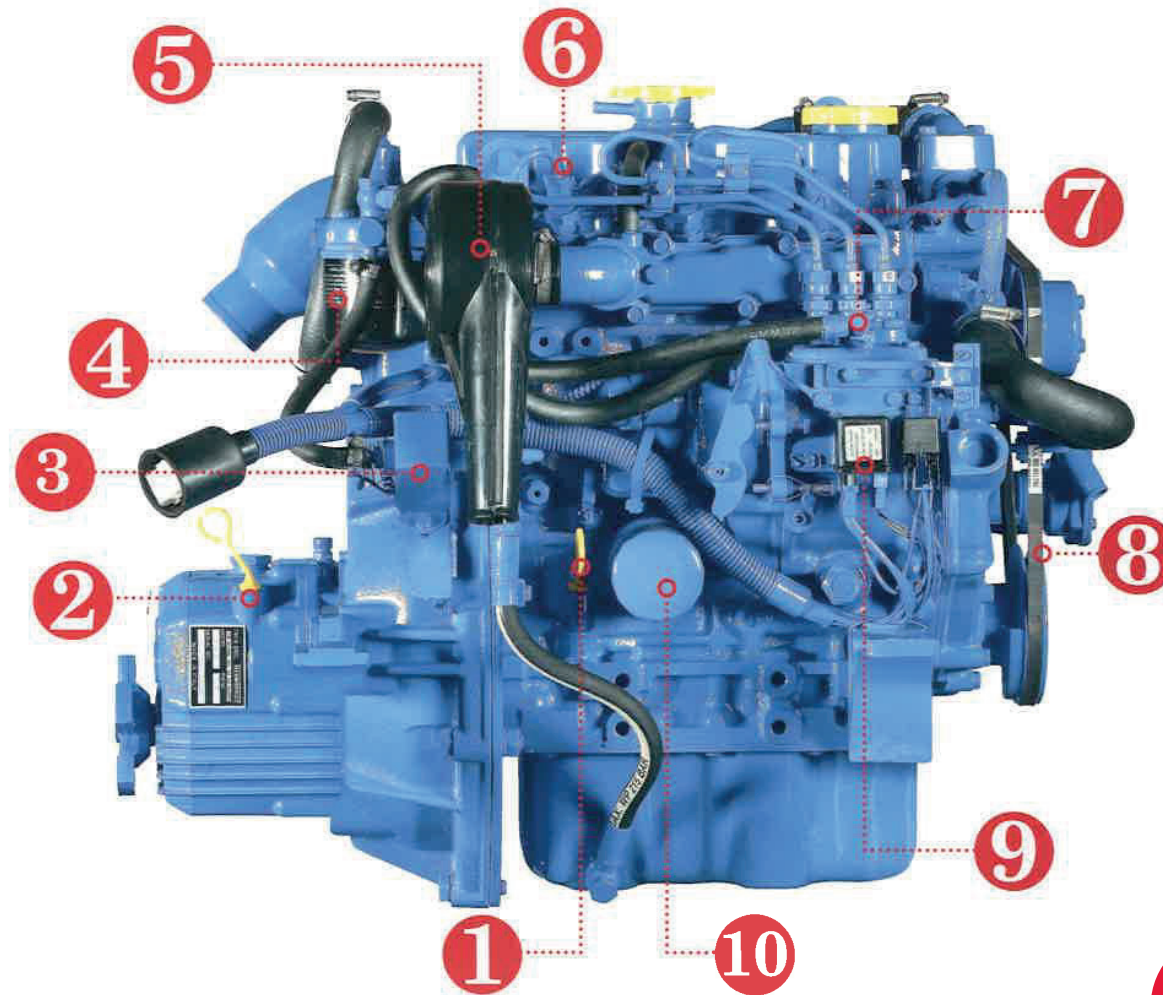
ZO NU EN DAN EEN BLIK ONDER HET MOTORLUIK VOORKOMT NARIGHEID.
ONBEKENDE LEKSPOREN EN LEKKAGES HEB JE ZO SNEL IN DE PEILING.

1. Smeerolie peilen en om de 100 uur vervangen, in ieder geval jaarlijks. Kijk ook naar koelvloeistof en diesel. Brandstoftank jaarlijks inspecteren op vuil, kleinere kans op motorstoringen. De tankontluchting is open, vrij van vuil en verf.

2. Om de paar vaardagen ook de **keerkoppeling/saildrive** oliepeilen. Olie gaat over het algemeen minstens twee à drie jaar mee. Melkkleur duidt op water in de olie.

3. De **brandstof-opvoerpomp** vraagt om een gevulde brandstoftank, geen lege. Voor minimale condensvorming is de tank 's winters zelfs vol. Zorg voor een tankdop die goed afdicht.

4. Brandstof-fijnfilter - en ook het groffilter dicht bij de tank - na 100 draaiuren vervangen, in ieder geval jaarlijks. Oude rubberen ringen verwijderen. De ringen van het groffilter hebben bovendien hun eigen plek, zijn onderling vaak niet uitwisselbaar. Controleer regelmatig de wateropvang onder het groffilter/waterafscheider. Denk om bevriezing in de winter.



5. LuchtfILTER vervangen volgens instructie van de motorfabrikant.

6. Zorg voor een bedrijfszekere motor. Laat bij veel rook de **motorcompressie** eens meten en de verstuivers testen.

7. Na motorklussen aan het brandstofsysteem: **ontluchten**.

8. V-snaar/multibelt controleren, eventueel op spanning brengen. Circa 1 à 1,5 cm induwen is goed.

9. Het **gloeirelais** schakelt het voorgloeien in. Het controlelampje op het motorbedieningspaneel vertelt of dit werkelijk gebeurt.

10. Smeeroliefilter om de 100 draaiuren vervangen, in ieder geval jaarlijks. Oude rubberen ringen verwijderen.

MOTORMANAGER tijdens het vaarseizoen

KORTE VISUELE INSPECTIES EN EENS PER JAAR SERIEUS ONDERHOUD;
VOOR DE MEESTE MOTOREN IS DAT GENOEG.

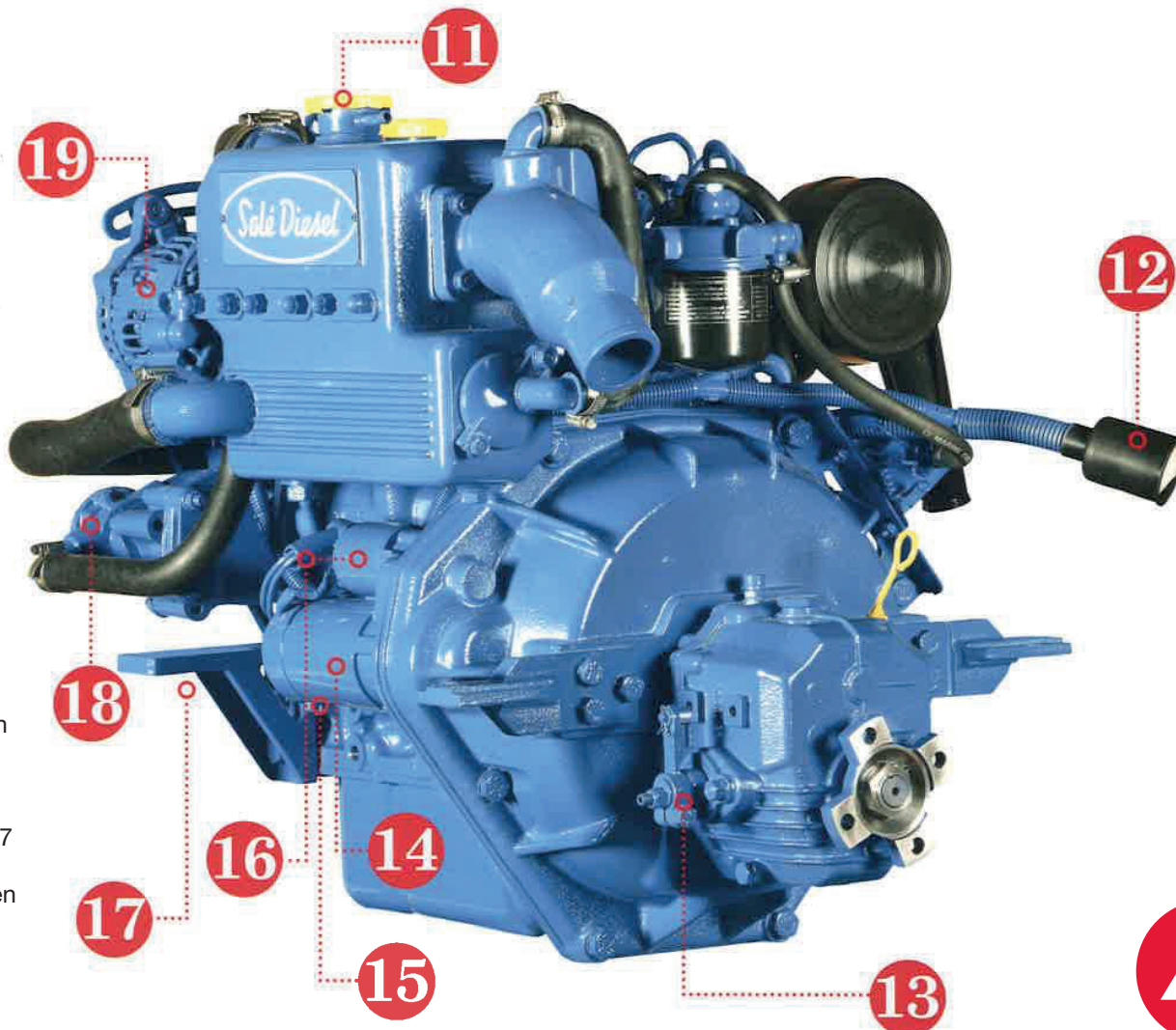
11. Indirecte koeling betekent jaarlijks de **koelvloeistof** laten controleren op vorstvastheid. Let op hete koelvloeistof bij losdraaien vuldop.

12. **Stekkerverbindingen** - b.v. richting motorbedieningspaneel - eens loshalen en herbevestigen. Oppervlakkige corrosie is dan vaak al weg. Elektrische contacten eventueel inspuiten met vochtwerende spray.

13. Starten met **keerkoppeling** uit z'n werk, beetje gas en bij kou eventueel de koudstart-functie inschakelen. De duw/trekkabel van de stopfunctie is ingedruwd na de vorige stop.

14. De **startmotor** werkt het best met een volgeladen accu. De haven uit bijvoorbeeld nog een half uurtje doorvaren. In de winter volladen en maandelijks bijladen, verlengt de levensduur van de accu. 12,6 à 12,7 Volt tussen de accupolen is goed. Accupolen jaarlijks schoonmaken en dun in de zuurvrije vaseline.

15. **Stroomdraden** van en naar (start)motor zitten goed vast, ook aan de accu.



16. Bij slecht starten het stekkerkje even los en er weer in. En bij een oudere motor tijdens de start een beheerste tik met een hamer op het **startrelais**.

17. **Trillingsdempers** tussen motorsteunen en schip houden we vrij van diesel.

18. **Impeller** ieder jaar losnemen en controleren. In ieder geval iedere twee jaar vervangen, pakking ook. Bij wierfilter in koelsysteem, deksel er recht op draaien, dit gaat vrij licht. Zwaar betekent -vaak- scheef, met kans op aanzuigen lucht in plaats van water.

19. De **dynamo** levert stroom. Na de start gaat het dynamo-controlelampje op het motorbedieningspaneel uit.

 **allpa**
marine equipment

Kerkenbos 1015, 6545 BB Nijmegen info@allpa.nl