

## Low Boy Bilge Pumps

IB-127 R02 (04/2012)

ORIGINAL INSTRUCTIONS/TRANSLATION OF ORIGINAL INSTRUCTIONS  
READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL PRIOR TO OPERATING OR  
SERVICING THIS PRODUCT



 **Johnson Pump®**

Kerkenbos 1015, 6546 BB Nijmegen [info@allpa.nl](mailto:info@allpa.nl)



## > English

### Low Boy Bilge Pump

Low Profile pump designed for ease of mounting and removal in tight bilge areas. Perfect for vessels with bilge pumps mounted beneath inboard or I/O engines. Removable cartridge style. Easy-to-install Dura-Port discharge ports to eliminate stress cracking caused by over-tightened hose clamps. The pumps include both a straight and a 90° smooth elbow Dura-Port as well as a removable check valve.

Max length 146 mm – 5.75"

Width 81 mm – 3.2"

Height 72 mm – 2.82"

Wire size 1.3 mm<sup>2</sup> – 16 GA

#### Installation Instructions

1. Mount pump at lowest point in the bilge.
2. Select a point where bilge water is to be pumped overboard, at least 1 foot above the waterline and the shortest distance from the pump. Install a 3/4" thru hull. A 1-1/16 hole will be required. The pump can be mounted horizontally or vertically, however the pump does need to be installed in the lowest part of the bilge.

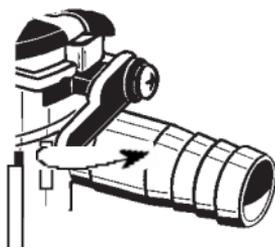
#### Wiring the pump

1. Connect the brown wire from the pump to the positive (+) fused side of the battery.
2. Connect the black wire coming off of the pump to the negative (-) side of the battery.
3. Do not cut any wire insulation more than 3" and keep all connection above the water levels, keep all connections high and dry. A marine grade sealant/liquid electrical tape is recommended to seal loose wire ends. A submerged splice will render the warranty void.
4. Fuse all cartridge style pumps at 5A.
5. Do not run pump dry for more than 10 seconds.
6. If you are using a float switch in conjunction with this pump, be sure that the float switch is higher than the impeller level of the pump to assure proper shutoff of the pump.

## To remove or replace power cartridge

1. Lift tab and rotate the two fins in a counter clockwise direction and lift out.
2. To reinstall, first make sure the O-ring is properly located. Coat the O-ring with a light film of vegetable oil or mineral oil, then align the two

cams on wither side of the power cartridge with the two slots in the outer housing. Press down and twist in a clockwise rotation. To ensure that the power cartridge is properly located, twist fins in a counter clockwise direction without lifting tab. Cartridge should stay in place.



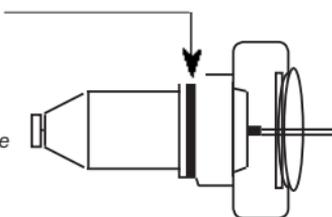
*Lyft låshaken*  
*Lift tab*  
*Die Zunge heben*  
*Soulever la languette*  
*Levantat la lengüeta*  
*Levare la linguetta*



*Demontera*  
*Remove*  
*Entfernen*  
*Enlever*  
*Quitar*  
*Rimuovere*

*Montera*  
*Reinstall*  
*Montieren*  
*Remonter*  
*Montrar*  
*Rimontare*

*Tätning*  
*Seal*  
*Dichtung*  
*Joint*  
*Junta*  
*Guarnizione*



## > English

### Threaded Discharge Installation Instructions:

#### Unassembled Fittings

1. Install the appropriate barb fitting straight or 90° into the 3/4" connector nut. Place the sealing washer into the connector nut afterwards.
2. Install the hose clamp loosely on the discharge hose and install the hose onto the barb. Tighten the hose clamp securely.
3. Thread the assembled connector nut onto the pump discharge port, position the hose and tighten the connector nut. Tighten the assembly 1/4 turn past hand tightness.

#### Pre-assembled fittings

1. Install the hose clamp loosely on the discharge hose. Install the hose onto the barb fitting and position as necessary. Tighten the hose clamp securely.
2. Check the tightness of the connector nut.

**Threaded nuts do not require mechanical tightening. Do not over tighten, damage may occur.**

*Marine type sealants are not required, periodic check for tightness is recommended.*

#54061-Nut



#54061  
Straight fitting



#54061-90  
fitting

#50532  
Seal



## Flache Bilgenpumpe

Diese flachliegende Pumpe erleichtert den Einbau und das Entfernen in engen Bilgenbedingungen. Ideal für Schiffe mit Bilgenpumpen unter Innenbord- oder I/O-Motoren. Entfernbare Einbauausführung. Einfach zu installierende Dura-Port-Auslaufstutzen zur Beseitigung der Gefahr von Spannungsrissbildung, die als Ergebnis der zu stark angezogenen Schlauchklemmen entstehen kann. Die Pumpen enthalten sowohl einen geraden als auch einen 90° glatten Krümmer-Dura-Port sowie eine entfernbare Rückschlagklappe..

Max. Länge 146 mm – 5.75"

Breite 81 mm – 3.2"

Höhe 72 mm – 2.82"

Leitungsgröße 1.3 mm<sup>2</sup> – 16 GA

### Einbauanweisungen

1. Bauen Sie die Pumpe in den niedrigsten Punkt der Bilge ein.
2. Zum Pumpen des Bilgenwassers über Bord wählen Sie einen Punkt, der mindestens 1 Fuß über dem Wasserpegel liegt und möglichst nah der Pumpe ist. Bauen Sie eine 3/4" Schiffskörperdurchführung. Dazu wird eine 1-1/16 Bohrung benötigt. Die Pumpe kann horizontal eingebaut werden, doch muss sie nicht in den niedrigsten Teil der Bilge eingebaut werden.

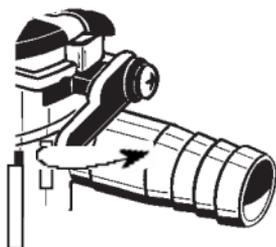
### Leitungsführung der Pumpe

1. Schließen Sie die braune Leitung von der Pumpe an die positive (+) abgesicherte Seite des Akku.
2. Schließen Sie die schwarze Leitung von der Pumpe an die negative (-) Seite des Akku.
3. Schneiden Sie die Isolation nicht mehr als 3" ab und halten Sie die Verbindung über dem Wasserpegel und alle Verbindungen hoch und trocken. Zur Abdichtung von freien Leitungsenden wird Isolierband für See-/Wasseranwendungen empfohlen. Beim Eintauchen der Kabelverbindung ins Wasser verliert die Garantie ihre Gültigkeit.
4. Sichern Sie alle einzubauende Pumpen mit 5 A ab.
5. Die Pumpe nicht länger als 10 Sekunden trocken laufen lassen.
6. Falls Sie einen Schwimmerschalter mit dieser Pumpe verwenden, stellen Sie sicher, dass der Schwimmerschalter höher liegt als das Flügelrad der Pumpe, damit die Pumpe richtig ausschalten kann.

## Entfernen oder Ersetzen des Antriebs

1. Heben Sie die Lasche an und rotieren Sie die zwei Flügel gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie sie aus.
2. Zum Einbauen stellen Sie zuerst sicher, dass der O-Ring richtig liegt. Tragen Sie auf den O-Ring eine dünne Schicht pflanzliches oder Mineralöl, richten Sie

die zwei Nocken auf der breiteren Seite des Antriebs mit Hilfe der zwei Einschnitte im äußeren Gehäuse aus. Drücken und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn. Um sicher zu stellen, dass der Antrieb richtig liegt, drehen Sie die Flügel gegen den Uhrzeigersinn, ohne die Lasche anzuheben. Der Einsatz sollte auf seiner Stelle bleiben.



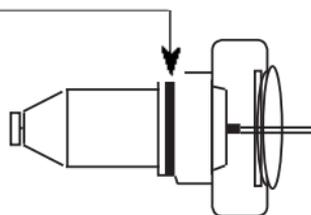
*Lyft låshaken  
Lift tab  
Die Zunge heben  
Soulever la languette  
Levantat la lengüeta  
Levare la linguetta*

*Demontera  
Remove  
Entfernen  
Enlever  
Quitar  
Rimuovere*



*Montera  
Reinstall  
Montieren  
Remonter  
Montrar  
Rimontare*

*Tätning  
Seal  
Dichtung  
Joint  
Junta  
Guarnizione*



## Gewindeauslauf einbauen:

### Nicht vormontiertes Zubehör

1. Installieren Sie die richtige Schlauchtülle gerade oder unter einem Winkel von 90° in die ¾" Anschlussmutter. Legen Sie die Dichtung danach in die Anschlussmutter.
2. Bauen Sie die Schlauchklemme auf die Auslaufleitung und die Leitung an die Schlauchtülle. Ziehen Sie die Schlauchklemme sicher an.
3. Drehen Sie die vormontierte Verbindungsmutter an den Auslaufstutzen der Pumpe und bringen Sie die Verbindungsmutter in Stellung. Ziehen Sie die Baugruppe nach dem Anziehen mit der Hand noch um ¼ Drehung an.

#54061-Nut



#54061  
Straight fitting



### Vormontiertes Zubehör

1. Installieren Sie die Schlauchklemme lose an die Auslaufleitung. Installieren Sie den Schlauch an die Schlauchtülle und bringen Sie ihn bei Bedarf in die richtige Stellung. Ziehen Sie die Schlauchklemme sicher an.
2. Überprüfen Sie die Spannung der Verbindungsmutter.

**Gewindemuttern brauchen keine mechanische Anziehung. Nicht zu stark anziehen, ansonsten besteht die Gefahr von Beschädigungen.**

*Dichtmittel für Seeanwendungen sind nicht nötig, überprüfen Sie regelmäßig die Dichtheit.*

#54061-90  
fitting



#50532  
Seal

